

Tallas XXXG para resolver obesidad

Si un señor muy gordo descubre que sus pantalones no le quedan, tiene dos opciones: comprar una talla más grande o bajar de peso. Iguales son las opciones que tiene la ciudad de México para combatir su creciente problema de congestión.



Eduardo Fierro Y Raúl Valencia / UiEE
28 de julio de 2010, 22:17

Si un señor muy gordo descubre que sus pantalones no le quedan, tiene dos opciones: comprar una talla más grande o bajar de peso.

Iguales son las opciones que tiene la ciudad de México para combatir su creciente problema de congestión.

Para creer que una autopista urbana reducirá el tráfico, hay que ser demasiado optimistas: pretender que tanto el número de coches como el número de inmuebles construidos en esa zona se mantendrán estáticos. Pero así como el pantalón ancho le da al gordo un falso sentido de comodidad, la Supervía hará que los capitalinos subestimen los costos de vivir o trabajar en Santa Fe. Pronto el pantalón del gordo volverá a apretarse y la Supervía quedará rebasada por un super-embotellamiento.

Los promotores defienden el proyecto diciendo que se construye con dinero privado y que permitirá canalizar recursos para el transporte público. Ambas medidas son positivas y representan un avance con respecto al segundo piso del Periférico. Sin embargo, ninguno de estos argumentos justifica la obra.

Hay otros proyectos atractivos para la inversión privada y mucho más consistentes con una agenda sustentable. Por ejemplo, casi 1 millón de ciudadanos hacen diariamente el cambio de pesero a Metro en la terminal de Pantitlán, en un ambiente plagado por el desorden, la inseguridad y la ausencia de servicios.

¿Por qué no abrir a la inversión privada la remodelación y operación de esta terminal? Hacerlo permitiría mejorar la experiencia de los usuarios de transporte público, pero además podría generar un flujo para financiar la construcción de Metrobús y ciclovías en toda la ciudad, como ya están haciendo en Porto Alegre, Brasil. Y en todo caso, la Línea 3 del Metrobús ya se construye con recursos privados en una asociación con Cemex.

¿Por qué no continuar con este modelo? Según el argumento más sofisticado en favor de la Supervía, esta obra es necesaria para ganar tiempo : la obra evitará en el corto plazo el colapso vial del poniente del DF, mientras que el gobierno gana tiempo y dinero para planear y construir alternativas de movilidad sustentable. En otras palabras, la estrategia es comprarle al gordo un pantalón más ancho y ahorrar 1 peso por cada bolsa de papitas que se coma para financiar su dieta.

Es cierto que el tráfico hacia Santa Fe es intolerable. Pero al mismo tiempo, las cuatro delegaciones centrales del DF siguen perdiendo población. Si hay que dedicar tiempo, capital político y recursos a solucionar algo, habría que priorizar lo segundo. La autopista urbana no hace sino acelerar la dispersión geográfica (sprawl) de la ciudad, una tendencia que profundiza nuestra creciente dependencia en el automóvil y sabotea el sueño de una ciudad diferente.

Onésimo Flores Dewey, Urban Studies and Planning, MIT.

Archivado en:

DISTRITO FEDERAL

SUPERVÍA DF

IMPRESO

Publicidad

MÁS POPULARES

- 1 Centrales eléctricas de Coahuila y el lado oscuro de la fiesta del carbón

- 2** Juez aprueba la venta del libro de John Bolton sobre Trump
Por AFP Hace 6 horas
- 3** El culto a la personalidad y las promesas incumplidas (Parte II)
Por Moisés Tikin Hace 6 horas
- 4** Pobreza, hambre y mujeres en el contexto Covid-19
Por Ana Karen García Hace 7 horas
- 5** Lo que extrañamos de salir a comer fuera de casa
Por Redacción El Economista Hace 4 horas

CONÉCTATE CON NOSOTROS

Recibe nuestro newsletter diario con los contenidos más destacados de las ediciones print y digital de **El Economista**

RECIBE NUESTRO BOLETÍN

En las **redes sociales** publicamos noticias de última hora, contenidos exclusivos y promociones. Son una vía para que estés en contacto directo con **nuestra redacción**.

1M

605K

185K

118K

[Aviso de Privacidad de El Economista](#)

ÚLTIMAS NOTICIAS

Hace 8 minutos

Spotify, Warner Bros y DC quieren un universo de podcasts de superhéroes

Por La República / Colombia

Hace 24 minutos

Diputados aplazan periodo extraordinario al 29 y 30 de junio por semáforo rojo

Hace 35 minutos

Suman cuatro renunciaciones en el Conapred por "debilitamiento del organismo"

Por Maritza Pérez

Hace 45 minutos

Senador estadounidense impulsa aprobar el delito de “tráfico humano de médicos cubanos”

Por [Diego Badillo](#)

Hace 4 horas

Lo que extrañamos de salir a comer fuera de casa

Publicidad

SIGUE LEYENDO

Maritza Pérez

CONSEJO NACIONAL PARA PREVENIR LA DISCRIMINACIÓN

Suman cuatro renuncias en el Conapred por "debilitamiento del organismo"

Maritza Pérez

Controversia constitucional sobre el decreto que dispone a las fuerzas armadas en tareas de seguridad pública

LEGISLACIONES

Diputados aplazan periodo extraordinario al 29 y 30 de junio por semáforo rojo



DiegoBadillo



Ana KarenGarcía

Héctor Molina

LOS POLÍTICOS

Centrales eléctricas de Coahuila y el lado oscuro de la fiesta del carbón

Pobreza, hambre y mujeres en el contexto Covid-19

Semáforo epidemiológico marca 15 estados en rojo y 17 en naranja para la semana del 22 de junio

Redacción

México supera los
20,000 decesos y
170,000 infectados por
Covid-19

DATO INFOGRÁFICO CORONAVIRUS

Número de casos de
Covid-19 en México al
19 de junio

[AVISO DE PRIVACIDAD](#)

[PUBLICIDAD](#)

[DIRECTORIO](#)

[CONTACTO](#)

[SUSCRÍBETE](#)

[RSS](#)

es una empresa de



[El Empresario](#)

[Horloger](#)

[El Economista Club](#)

Copyright © 1988-2015 Periódico El Economista S.A. de C.V. All Rights Reserved. Derechos Reservados

Número de reserva al Título en Derechos de Autor 04-2010-062510353600-203

Al visitar esta página, usted está de acuerdo con los [términos del servicio](#)